

# Mestská časť Bratislava – Dúbravka

---

**Materiál na 20. rokovaní  
Miestneho zastupiteľstva  
mestskej časti Bratislava – Dúbravka  
dňa 11. júna 2013**

## Návrh

**Všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta SR Bratislavy  
o vymedzení úsekov miestnych komunikácií na dočasné parkovanie  
motorových vozidiel, výška úhrady za dočasné parkovanie, spôsobe jej  
platenia a spôsobe jej zaplatenia.**

---

### Predkladateľ :

Ing. Ján Sandtner  
starosta

### Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodovú správu
3. Prílohu . 1
4. Prílohu . 2

### Zodpovedná:

Ing. Ivan Tóth  
prednosta MÚ

### Spracovateľ :

Ing. Anton Lisý  
vedúci oddelenia  
územného rozvoja, výstavby, dopravy  
a podnikateľských činností

## Návrh uznesenia

Miestne zastupiteľstvo mestskej časti Bratislava-Dúbravka

**A. neodporú a Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy schválenie:**

1. predloženého návrhu všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta SR Bratislavy o vymedzení úsekov miestnych komunikácií na dočasné parkovanie motorových vozidiel, výšky úhrady za dočasné parkovanie, spôsobe jej platenia a spôsobe preukázania jej zaplatenia.
2. zmluvy o spolupráci pri realizácii parkovacej politiky v hlavnom meste SR Bratislavy.
3. dodatku ... k nariadeniu hlavného mesta SR Bratislavy.

**B. odporú a Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy schválenie**

vymedzených úsekov miestnych komunikácií na dočasné parkovanie motorových vozidiel na týchto uliciach takto:

Plachého ul., Koprivnícka ul., Chrobáková ul., Talichova ul., ul. Juraja Hronca, Mantnerova ul., Galbavého ul., Považanova ul., Hanulova ul., Jadranská ul., Brifitska ul., Tranovského ul., Cabanova ul., Homolova ul., ul. Pri kríži, ul. Pod záhradami, Nejedlého ul., Drobného ul., Trhova ul., ul. Kpt. Raša, Bílikova ul., Landauova ul., Bazovského ul., Batkova ul., Bošániho ul., ul. Luda Zúbka, Beovského ul., Bezekova ul., ul. Karola Adlera, Gallayova ul., Offvoldíkova ul., Fedákova ul., Bagárova ul., ul. Janka Alexyho, fiatevna ul., Pekníkova ul., Saratovska ul., ul. M. Sch. Trnavského.

Stanovisko MR Mestská Bratislava-Dúbravka zo dňa 11.06.2013:

Bude predložené priamo do miestneho zastupiteľstva.

Stanovisko Komisie územného rozvoja, výstavby, dopravy a podnikateľských aktivít zo dňa 03.06.2013:

**Komisia konštatuje, že:**

a/ nesúhlasí s predloženým materiálom t.j. Návrhom na VZN hl. mesta SR Bratislavy o vymedzení úsekov miestnych komunikácií na dočasné parkovanie motorových vozidiel, výšky úhrady za dočasné parkovanie, spôsobe jej platenia a spôsobe preukázania jej zaplatenia

b/ nesúhlasí s predloženou Zmluvou o spolupráci pri realizácii parkovacej politiky v hlavnom meste SR Bratislave

c/ nesúhlasí s predloženým Dodatkom ..... Magistrátu hlavného mesta SR Bratislavy

**z týchto dôvodov:**

a/ nebola predložená právna analýza i zakúpenie reziden nej karty je v súlade so Zákonom o miestnych daniach a miestnom poplatku za komunálne odpady a drobné stavebné odpady . 582/2004 Z.z.

b/ nie je jasne definovaná cena, ktorá by mala plati vo v-etkách Mestských astiach Bratislavy

c/ chýba ekonomická analýza pouflitia vybraných finan ných prostriedkov zo zavedenia predkladaného parkovacieho systému, ktoré pripadnú Magistrátu hl. mesta SR Bratislavy.

Hlasovanie: Prítomní: 9

Za: 7

Proti: 2

Zdržal sa: 0

**Vyjadrenie Oddelenia územného rozvoja, výstavby, dopravy a podnikateľských činností (ale len: OÚR, V, D a P ):**

OÚR, V, D a P :

a/ súhlasí s predloženým hore uvedeným VZN hl. m. SR Bratislavy s tým, že pre M Bratislava-Dúbravka bude vydané samostatné VZN, ktorého podmienky budú zvlá-dohodnuté v Miestnom zastupiteľstve M Bratislava-Dúbravka.

Zároveň doporučuje vymedzenie úsekov miestnych komunikácií na dočasné parkovanie motorových vozidiel na týchto uliciach takto:

Plachého ul., Koprivnícka ul., Chrobáková ul., Talichova ul., ul. Juraja Hronca, Mantnerova ul., Galbavého ul., Považňanova ul., Hanulova ul., Jadranská ul., Briflitská ul., Tranovského ul., Cabanova ul., Homolova ul., Ul. Pri kríži, Ul. Pod záhradami, Nejedlého ul., Drobného ul., Trhová ul., Ul. Kpt. Ra-u, Bilíkova ul., Landauova ul., Bazovského ul., Batkova ul., Bo-ániho ul., Ul. da Zúbka, Beovského ul., Bezekova ul., Ul. Karola Adlera, Gallyova ul., Offvoldíkova ul., Fedáková ul., Bagarova ul., Ul. Janka Alexyho, fiatevná ul., Pekníkova ul., Saratovská ul., Ul. M.Sch. Trnavského

b/ nesúhlasí s predloženou Zmluvou o spolupráci parkovacej politiky v hlavnom meste SR Bratislavy, pokia nebude odsúhlasené VZN Mestskej asti Bratislava-Dúbravka.

c/ súhlasí s predloženým Dodatkom ..... Magistrátu hlavného mesta SR Bratislavy

## Dôvodová správa

**k návrhu všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta SR Bratislavy o vymedzení úsekov miestnych komunikácií na dočasné parkovanie motorových vozidiel, výške úhrady za dočasné parkovanie, spôsobe jej platenia a spôsobe preukázania jej zaplatenia.**

Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta SR Bratislavy schválilo uznesením č. 778/2012 zo dňa 26. októbra 2012 Základné pravidlá parkovacej politiky hlavného mesta SR Bratislavy a zobralo na vedomie materiál Doplnková politika parkovania hlavného mesta SR Bratislavy a zároveň poverilo primátora hlavného mesta SR Bratislavy prípravou VZN hl. m. SR Bratislavy o parkovaní na území hlavného mesta SR Bratislavy.

Tento návrh VZN spolu s Návrhom Zmluvy o spolupráci pri realizácii parkovacej politiky v hl. meste SR Bratislavy a s Dodatkom č. 1 k VZN hlavného mesta SR Bratislavy zaslal jednotlivým mestským častiam Bratislavy s požiadavkou, aby predložili písomné stanovisko miestneho zastupiteľstva k predloženým návrhom do 14.06.2013 (vi prílohu č. 1).

Zároveň jednotlivé mestské časti boli požiadané, pokiaľ sa chcú zapojiť do systému parkovacej politiky, aby predložili návrhy úsekov komunikácií I. až IV. triedy, ktoré budú vymedzené ako zóny v navrhovanom VZN (vi prílohu č. 2).

Komisia ÚRO, V, D a PA prerokovala uvedený materiál na svojom 35. zasadnutí dňa 03.06.2013 a konštatovala, že nedoporučuje schválenie tohto materiálu z dôvodov, ktoré sú uvedené v predchádzajúcom texte.

Oddelenie ÚRO, V, D a P však uvedený materiál doporučuje schváliť na Miestnom zastupiteľstve Mestská časť Bratislava-Dúbravka s tým, že pre Mestská časť Bratislava-Dúbravka bude vydané samostatné VZN s upravenými podmienkami, ktoré odsúhlasia miestni poslanci Mestská časť Bratislava-Dúbravka. Zároveň Oddelenie ÚRO, V, D a P navrhuje zoznam ulíc, ktoré budú zahrnuté do vymedzených zón a budú uvedené vo VZN hlavného mesta SR Bratislavy.

Bratislava, jún 2013

Návrh  
**V-eobecne záväzné nariadenie**  
**hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy**  
...../ 2013  
z..... 2013

**o vymedzení úsekov miestnych komunikácií na do asné parkovanie motorových vozidiel, vý-ke úhrady za do asné parkovanie, spôsobe jej platenia a spôsobe preukázania jej zaplatenia**

Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy pod a § 11 ods. 5 písm. c) zákona Slovenskej národnej rady . 377/1990 Zb. o hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave v znení neskorších predpisov a § 6a zákona . 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov sa uznieslo:

§ 1  
Úvodné ustanovenia

(1) Toto v-eobecne záväzné nariadenie ( alej len šnariadenie) vymedzuje úseky miestnych komunikácií na do asné parkovanie motorových vozidiel na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy ( alej len šhlavné mesto), ur uje vý-ku úhrady za do asné parkovanie, spôsob jej platenia a spôsob preukázania jej zaplatenia.

(2) Na ú ely tohto nariadenia sa rozumie:

- a) do asným parkovaním parkovanie motorových vozidiel kategórií M1 (motorové vozidlá, ktoré majú najmenej -tyri kolesá a pouffívajú sa na prepravu osôb), N1 (motorové vozidlá projektované a kon-truované na prepravu tovaru s najvä -ou prípustnou celkovou hmotnos ou neprevy-ujúcou 3500 kg) a L (motorové vozidlá s menej ako -tyrmi kolesami a -tvorkolky)<sup>1)</sup> na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií,
- b) rezidentom drflite vodi ského preukazu, ktorý má trvalý pobyt v hlavnom meste a je drflite om vozidla<sup>2)</sup> vy-šie uvedených kategórií alebo má vozidlo evidované na svoju flivnos alebo uflíva vozidlo právnickej osoby, ktorá je jeho zamestnávateľom a zamestnávateľ mu umofl uje uflíva vozidlo aj na súkromné ú ely alebo je -tatutárnym orgánom právnickej osoby, v ktorej vlastníctve je vozidlo alebo má vozidlo, ktoré je vo vlastníctve právnickej osoby oprávnenej na prenájom motorových vozidiel, v prenájme nepretrflite po dobu dlh-íu ako 12 mesiacov.

§ 2  
Zóny do asného parkovania

---

1) Zákon . 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

2) § 2 ods. 2 písm. c) zákona . 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

(1) Úseky miestnych komunikácií vymedzené na do asné parkovanie sú na návrh mestskej asti za ú elom do asného parkovania zaradené do zón, ktoré sú uvedené v prílohe tohto nariadenia.

(2) V zónach je možné parkovať len na miestach označených určeným vodorovným a zvislým dopravným značením (ale len šparkovacie miesto). Parkovanie v zóne mimo vyznačených parkovacích miest je zakázané.<sup>3)</sup>

### § 3

#### System rezidentského parkovania

(1) Rezident môže požiadať o vydanie rezidentskej parkovacej karty.

(2) Rezidentovi môže byť vydaná rezidentská parkovacia karta s vyznačením zóny trvalého pobytu a rezidentská parkovacia karta bez vyznačenia zóny trvalého pobytu. Na jedno vozidlo môže byť vydaná iba jedna rezidentská parkovacia karta.

(3) Rezidentská parkovacia karta s vyznačením zóny trvalého pobytu umožňuje do asné parkovanie motorového vozidla, ktorého evidenčné číslo je na karte uvedené

- a) v zóne s trvalým pobytom rezidenta bezplatne,
- b) mimo zóny s trvalým pobytom rezidenta s 50 % z avou z úhrady ustanovenej pre ostatných vodičov (nerезidentov); toto ustanovenie neplatí tam, kde je dopravným značením povolená maximálna doba státia 2 hodiny.

(4) Rezidentská karta bez vyznačenia zóny trvalého pobytu sa vydáva rezidentovi, ktorý nebýva v zóne podľa § 2 ods. 1 alebo rezidentovi, ktorý v nej býva, ale má parkovanie zabezpečené mimo verejných komunikácií. Takáto rezidentská karta umožňuje do asné parkovanie motorového vozidla, ktorého evidenčné číslo je na karte uvedené, podľa ods. 3 písm. b).

### § 4

#### Maximálna výška úhrady

(1) Za do asné parkovanie v zónach sa v mestských astiach hlavného mesta určuje maximálna výška úhrady 2 eurá/hod, pričom jej výšku určuje mestská samospráva všeobecne záväzným nariadením mestskej asti.<sup>4)</sup>

(2) Za vydanie rezidentskej parkovacej karty pre prvé vozidlo sa určuje maximálna výška úhrady 30 eur/rok. Za rezidentskú parkovacia karta pre každé ďalšie vozidlo môže byť úhrada vo výške maximálne 10 násobku základnej úhrady za rezidentskú parkovacia karta. Výšku úhrady za rezidentskú karta pre prvé a ďalšie vozidlo určuje mestská samospráva všeobecne záväzným nariadením.

(3) Úhrada sa neplatí za do asné parkovanie motorového vozidla prepravujúceho fyzickú osobu s akýmkoľvek zdravotným postihnutím, ktorá je odkázaná na individuálnu prepravu

---

3) Zákon č. 8/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov.

4) § 1. 73 písm. zc) a § 1. 74 písm. z) Statútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy v znení neskorších predpisov.

alebo má praktickú alebo úplnú slepotu oboch očí. Vozidlo musí byť označené parkovacím preukazom podľa osobitného predpisu.<sup>5)</sup>

## § 5

### Spôsob platenia úhrady a spôsob preukázania jej zaplatenia

(1) Platiteľom úhrady za dočasné parkovanie je vodič vozidla alebo držíteľ vozidla.

(2) Úhradu je možné zaplatiť :

- a) zakúpením parkovacieho lístka,
- b) elektronicky,
- c) zakúpením rezidentskej parkovacej karty.

(3) Zaplatenie úhrady sa preukazuje:

- a) parkovacím lístkom,
- b) správou od mobilného operátora potvrdzujúcou úhradu za dočasné parkovanie,
- c) iným elektronickým dokladom potvrdzujúcim úhradu za dočasné parkovanie,
- d) platnou rezidentskou parkovacou kartou.

(4) Platný parkovací lístok musí byť umiestnený za predným sklom vozidla na viditeľnom mieste tak, aby všetky údaje na doklade boli čitateľné z vonkajšej strany vozidla.

(5) Úhrady nespotrebovaná úhrady sa platiteľovi úhrady nevracia.

(6) Podrobnosti o zakúpení parkovacieho lístka, elektronickej úhrade a rezidentskej parkovacej karte, ako aj o preukazovaní úhrady za dočasné parkovanie môže ustanoviť mestská časť vo všeobecne záväznom nariadení.

## § 6

### Kontrolná úhrada

Kontrolu plnenia ustanovení tohto nariadenia vykonáva Mestská polícia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy a poverení zamestnanci hlavného mesta.

## § 7

### Sankcie

Sankcie za porušenie tohto nariadenia upravujú osobitné predpisy.<sup>6)</sup>

## § 8

### Úhrada

Toto nariadenie nadobúda účinnosť .....

---

5) § 44 ods. 2 zákona č. 8/2009 Z. z.

6) Zákon Slovenskej národnej rady č. 377/1990 Zb. o hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave v znení neskorších predpisov. Zákon Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov.

Milan Ftárik  
primátor

Príloha  
k v-obecne záväznému nariadeniu . ..../2013

### **Zóny do asného parkovania**

Kód zóny S

**Mestská časť Bratislava - Staré Mesto**

Zóna S001

Vymedzené úseky miestnych komunikácií

Kód zóny R

**Mestská časť Bratislava - Ruffinov**

Zóna R001

Vymedzené úseky miestnych komunikácií

Kód zóny PB

**Mestská časť Bratislava - Podunajské Biskupice**

Zóna PB01

Vymedzené úseky miestnych komunikácií

Kód zóny VR

**Mestská časť Bratislava - Vrakúša**

Zóna VR01

Vymedzené úseky miestnych komunikácií

Kód zóny N

**Mestská časť Bratislava - Nové Mesto**

Zóna N001

Vymedzené úseky miestnych komunikácií

Kód zóny VJ

**Mestská časť Bratislava - Vajnory**

Zóna VJ01

Vymedzené úseky miestnych komunikácií

Kód zóny RC

**Mestská časť Bratislava - Rača**

Zóna RC01

Vymedzené úseky miestnych komunikácií

Kód zóny K

**Mestská časť Bratislava - Karlová Ves**

Zóna K001

Vymedzené úseky miestnych komunikácií

Kód zóny D

**Mestská časť Bratislava - Dúbravka**



Zóna D001  
Vymedzené úseky miestnych komunikácií ó  
Kód zóny DV

**Mestská as Bratislava ó Devín**  
Zóna DV01  
Vymedzené úseky miestnych komunikácií ó

Kód zóny LM  
**Mestská as Bratislava ó Lama**  
Zóna LM001  
Vymedzené úseky miestnych komunikácií ó

Kód zóny DN  
**Mestská as Bratislava ó Devínska Nová Ves**  
Zóna DN01  
Vymedzené úseky miestnych komunikácií ó

Kód zóny ZB  
**Mestská as Bratislava ó Záhorska Bystrica**  
Zóna ZB01  
Vymedzené úseky miestnych komunikácií ó

Kód zóny P  
**Mestská as Bratislava ó Petrřalka**  
Zóna P001  
Vymedzené úseky miestnych komunikácií ó Betliarska, Krásnohorská, Turnianska, Jasovská,  
Humenské nám., fiehrianska, Bzovicka, ubovnianska

Zóna P002  
Vymedzené úseky miestnych komunikácií ó Rusovská od kriflovatky s Hálovou po kriflovatku  
s Jantárovou, Jantárová po kriflovatku s Farského, Farského, erny-evského, Muchovo nám.,  
Jungmannova, Vlastenecké nám., Wolkrova, Macharova, Pifflova, Třobárovo nám.,  
Vavilovova

Kód zóny RS  
**Mestská as Bratislava ó Rusovce**  
Zóna RS01  
Vymedzené úseky miestnych komunikácií ó

Kód zóny CN  
**Mestská as Bratislava ó unovo**  
Zóna CN01  
Vymedzené úseky miestnych komunikácií ó

Kód zóny JR  
**Mestská as Bratislava ó Jarovce**  
Zóna JR01  
Vymedzené úseky miestnych komunikácií ó

## Dôvodová správa

Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislava schválilo uznesením č. 778/2012 zo dňa 26. - 27. 9. 2012 Základné pravidlá parkovacej politiky hlavného mesta SR Bratislavy a zobralo na vedomie materiál Dopravná politika parkovania hlavného mesta SR Bratislavy a zároveň poverilo primátora hlavného mesta SR Bratislavy prípravou všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta SR Bratislavy o parkovaní na území hlavného mesta SR Bratislavy.

V základných pravidlách parkovacej politiky hlavného mesta SR Bratislavy sú vytýčené základné zásady doasného parkovania na území hlavného mesta.

Podľa § 6a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov môže obec na účely organizovania dopravy na území obce ustanoviť všeobecne záväzným nariadením úseky miestnych komunikácií na doasné parkovanie motorových vozidiel, ak sa tým neohrozí bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky alebo iný verejný záujem. Takto vymedzené úseky miestnych komunikácií musia byť označené zvislými a vodorovnými dopravnými značkami. Vo všeobecne záväznom nariadení obec ustanoví aj výšku úhrady za doasné parkovanie motorových vozidiel podľa osobitného predpisu (zákon o cenách), spôsob jej platenia a spôsob preukázania jej zaplatenia. Výnos úhrady za doasné parkovanie motorových vozidiel je príjmom obce.

Predkladaný návrh všeobecne záväzného nariadenia zohľadňuje schválené základné pravidlá a nadväzuje na súbežne predkladanú zmenu <sup>TM</sup>statútu hlavného mesta SR Bratislavy.

Zmenou <sup>TM</sup>statútu sa vytvorí legislatívny rámec pre prenesenie časti pôsobnosti z hlavného mesta na mestské časti pri organizovaní dopravy na území mestskej časti, pričom hlavné mesto vo všeobecne záväznom nariadení, na návrh mestskej časti, vymedzí úseky miestnych komunikácií I. a IV. triedy; mestské časti budú mať oprávnenie vo svojich všeobecne záväzných nariadeniach stanoviť konkrétnu výšku úhrady za doasné parkovanie na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií I. a IV. triedy, ktoré boli vymedzené vo všeobecne záväznom nariadení hlavného mesta.

Predkladané všeobecne záväzné nariadenie hlavného mesta stanovuje maximálnu výšku úhrady do 2,00 Eur/hod v celom meste. Spôsob platenia úhrady stanovuje zakúpením parkovacieho lístka, elektronicky, zakúpením rezidentskej parkovacej karty. Spôsob preukázania zaplatenia je parkovací lístok, správa od mobilného operátora potvrdzujúca úhradu za doasné parkovanie, rezidentská parkovacia karta.

Z uvedeného vyplýva, že jednotlivé mestské časti, ktoré sa zapoja do celomestského systému organizácie doasného parkovania budú prijímať vlastné všeobecne záväzné nariadenia, ktoré upravia taxatívne výšku úhrady v zónach, a to aj na miestnych komunikáciách I. a II. triedy v správe hlavného mesta z dôvodu, aby neprichádzalo k zbytočnej dezorientácii vodičov a tiež s ohľadom na lepšiu znalosť miestnych pomerov.

Hlavné mesto okrem toho v návrhu definuje ako rezidenta obyvateľa Bratislavy, a to aj obyvateľov mestských častí, ktoré sa hneď nezapoja do celomestského systému, ale budú môcť získať rezidentskú parkovaciu kartu bez vyznačenia zóny trvalého pobytu.

V zóne parkovania budú mať možnosť v dobe regulovanej prostredníctvom úhrady určiť vo všeobecne záväznom nariadení mestskej časti zaparkovať bezplatne rezidenti s trvalým pobytom v zóne, ostatní rezidenti s 50% z výšky z úhrady určenej pre nerezidenta. Nerezidenti platia úhradu vo výške stanovenej vo všeobecne záväzným nariadením príslušnej mestskej časti.

Hlavné mesto nebude vydávať rezidentské parkovacie karty, nakoľko nemá k dispozícii evidenciu obyvateľov.

Všeobecne záväzné nariadenie je možné prijať až po rozdelení pôsobností medzi hlavné mesto a mestské časti, a to zmenou štatútu, ktorý bude predložený na zasadnutie mestského zastupiteľstva spolu s týmto návrhom všeobecne záväzného nariadenia.

**Dodatok . ...**  
**Statútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy**  
z ..... 2013

Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy pod a § 11 ods. 5 písm. a) zákona Slovenskej národnej rady . 377/1990 Zb. o hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave v znení zákona . 535/2008 Z. z. a § 6a zákona . 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení zákona . 249/2011 Z. z. ustanovuje:

I. I

Statút hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy v znení dodatkov . 1 afl ... sa mení a doplná takto:

1. § 73 sa doplná písmenom zc), ktoré znie:

šzc) vymedzí na návrh mestskej časti v eobecne záväzným nariadením úseky miestnych komunikácií I. afl IV. triedy na do asné parkovanie motorových vozidiel, ustanoví maximálnu výšku úhrady za do asné parkovanie motorových vozidiel na miestnych komunikáciách I. afl IV. triedy, spôsob jej platenia a spôsob preukázania jej zaplatenia.õ.

2. § 74 sa doplná písmenom z), ktoré znie:

šz) navrhuje Bratislave úseky miestnych komunikácií I. afl IV. triedy na do asné parkovanie motorových vozidiel v mestskej časti, ustanoví v eobecne záväzným nariadením výšku úhrady za do asné parkovanie motorových vozidiel na miestnych komunikáciách I. afl IV. triedy vymedzených Bratislavou a al-ie podrobnosti o spôsobe platenia a spôsobe preukázania jej zaplatenia v mestskej častiõ.

3. § 91 sa doplná odsekom 3, ktorý znie:

š(3) Výnosy z úhrad za do asné parkovanie motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií I. afl IV. triedy pod a § 73 písm. zc) a sankcií za porušenie osobitného predpisu<sup>153a)</sup> sa rozdelia medzi Bratislavu a mestskú časť v pomere 30% pre Bratislavu a 70% pre mestskú časť .

I. II

Tento dodatok nadobúda účinnosť .....

Milan Ftáčnik  
Primátor

Poznámka pod čiarou k odkazu 153a znie: š153a) V eobecne záväzným nariadením hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy .../ 2013 o vymedzení úsekov miestnych komunikácií na do asné parkovanie motorových vozidiel, výške úhrady za do asné parkovanie, spôsobe jej platenia a spôsobe preukázania jej zaplatenia.

## Dôvodová správa

Na základe § 6a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov môže obec na účely organizovania dopravy na území obce ustanoviť všeobecne záväzným nariadením úseky miestnych komunikácií na dočasné parkovanie motorových vozidiel, ak sa tým neohrozí bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky alebo iný verejný záujem. Takto vymedzené úseky miestnych komunikácií musia byť označené zvislými a vodorovnými dopravnými značkami. Vo všeobecne záväznom nariadení obec ustanoví aj výšku úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel podľa osobitného predpisu (zákon o cenách), spôsob jej platenia a spôsob preukázania jej zaplatenia. Výnos úhrad za dočasné parkovanie motorových vozidiel je príjmom obce.

Vzhľadom na to, že po prijatí § 6a cestného zákona nebola prijatá zmena štatútu Bratislavy, môže túto kompetenciu danú § 6a vykonávať iba hlavné mesto. Hlavné mesto ale spravuje iba miestne komunikácie I. a II. triedy a komunikácie III. a IV. triedy spravujú mestské časti. Preto sa navrhuje zmena štatútu, aby sa táto pôsobnosť prerozdělila medzi mesto a mestské časti.

Navrhovanou zmenou štatútu sa vytvorí legislatívny rámec pre prenesenie časti pôsobnosti z hlavného mesta na mestské časti pri organizovaní dopravy na území mestskej časti. Hlavné mesto vo všeobecne záväznom nariadení, na návrh mestskej časti, vymedzí úseky miestnych komunikácií I. a IV. triedy, určí maximálnu výšku úhrady, spôsob jej zaplatenia a spôsob preukázania jej zaplatenia. Mestské časti budú mať oprávnenie vo svojich všeobecne záväzných nariadeniach stanoviť konkrétnu výšku úhrady za dočasné parkovanie na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií I. a IV. triedy, ktoré boli vymedzené vo všeobecne záväznom nariadení hlavného mesta a takisto aj podrobnosti o spôsobe zaplatenia úhrady a spôsobe preukázania jej zaplatenia.

V navrhovanej zmene štatútu je vymedzená pôsobnosť hlavného mesta v § 73 písm. z) a pôsobnosť mestských častí v § 74 písm. z).

V § 91 sa doplní nový odsek 3, ktorý upravuje prerozdelenie príjmov z úhrad za dočasné parkovanie medzi hlavné mesto a mestské časti, a to v pomere 30% pre hlavné mesto a 70% pre mestské časti. Navrhovaný pomer zodpovedá pomeru, v akom sa delia o výnosy z úhrad a pokút za dočasné parkovanie v Amsterdame. Mesto si z tohto výnosu uhradí všetky náklady na mestskú políciu a správu centrálnej evidencnej databázy, ako aj náklady na skvalitovanie mestskej hromadnej dopravy, dobudovanie záchytných parkovísk a skvalitovanie odhovej služby. Mestské časti si zo svojho výnosu uhradia náklady na operátora systému parkovania, na tlač a vydávanie rezidentských parkovacích kariet, na kontrolu dodržiavania pravidiel parkovania v praxi.

Bratislava 15. mája 2013

Vážená pani starostka,  
Vážený pán starosta,

v prílohe Vám zasielam návrh v-eobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy o vymedzení úsekov miestnych komunikácií na do asné parkovanie motorových vozidiel, vý-ke úhrady za do asné parkovanie, spôsobe jej platenia a spôsobe preukázania jej zaplatenia a návrh dodatku T-tatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy ( alej len š-tatútô), ktorým sa dop ajú l. 73 a 74 (pôsobnosti v oblasti pozemných komunikácií) a zároveň a dop a l. 91 -tatútu (rozpo tové ur enie príjmov).

Dovo ujem si Vás požiada o písomné stanovisko miestneho zastupite stva k predloženým návrhom. Schválenie predloženého návrhu dodatku -tatútu mestským zastupite stvom, ktorým sa ur ujú kompetencie hlavného mesta a mestských astí v oblasti do asného parkovania, je podmienkou pokračovania v realizácii nového systému parkovania na území hlavného mesta. Na základe rozdelenia kompetencií medzi hlavné mesto a mestské asti bude možné prija aj v-eobecne záväzné nariadenie hlavného mesta, ako aj v-eobecne záväzné nariadenia mestských astí. Zároveň Vám zasielam na vyjadrenie aj návrh zmluvy o spolupráci pri realizácii parkovacej politiky v hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave.

Sú asne Vás žiadam, ak sa chcete zapoji do systému parkovacej politiky, aby ste predložili návrhy úsekov komunikácií, ktoré budú vymedzené ako zóny v navrhovanom VZN.

Z dôvodu urýchlenia celého procesu realizácie novej parkovacej politiky na území hlavného mesta, dovo ujem si Vás požiada o zaslanie stanoviska a vyjadrenia v skrátenom termíne do 14.6.2013.

S pozdravom

**Zmluva o spolupráci  
pri realizácii parkovacej politiky v hlavnom meste Slovenskej republiky  
Bratislave**

uzatvorená podľa ustanovenia § 51 Občianskeho zákonníka

Zmluvné strany:

**Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava**

Sídlo: Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava 1

zastúpené: Doc. RNDr. Milanom Ftáčnikom, CSc., primátorom

I O: 603481

DI : 2020372596

. útu: .....

banka: .....

( alej len š hlavné mesto)

a

**Mestská časť Bratislava- .....**

Sídlo: .....

zastúpená: .....

I O: .....

DI : .....

. útu: .....

banka: .....

( alej len š mestská časť )

Vychádzajúc

- a) z uznesenia Mestského zastupiteľstva hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy . 778/2012 prijatého na rokovaní v dňoch 26. a 27. 9. 2012,
- b) z toho, že systém parkovania v hlavnom meste má byť v rámci hlavného mesta jednotný a pre vodiča zrozumiteľný a jednoduchý,
- c) z toho, že systém parkovania v hlavnom meste má byť decentralizovaný, v ktorom hlavné mesto plní primárne zjednocujúcu a koordinujúcu funkciu a zabezpečuje tieto úlohy, ktoré je efektívnejšie zabezpečiť spoločne za celé hlavné mesto a v ktorom mestské časti zabezpečujú priamy výkon parkovacej politiky na ich území,
- d) z toho, že systém parkovania v hlavnom meste je otvorený aj pre ďalšie mestské časti, ak sa rozhodnú uznesením miestneho zastupiteľstva vstúpiť do systému parkovania,

dohodli sa zmluvné strany na nasledujúcej zmluve:

## **lánok I**

### **Predmet zmluvy**

1. Predmetom tejto zmluvy je dohoda zmluvných strán o podmienkach vzájomnej spolupráce pri realizácii parkovacej politiky v hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave.

## **lánok II**

### **Povinnosti hlavného mesta**

Hlavné mesto pri realizácii parkovacej politiky zabezpečí:

1. Prípravu zmeny a doplnenia <sup>TM</sup>atútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy (alej len štatút), na základe ktorej sa určia kompetencie hlavného mesta vymedzovať úseky miestnych komunikácií na návrh mestskej rady na dočasné parkovanie motorových vozidiel, maximálnu výšku úhrady, spôsob jej zaplatenia, spôsob preukázania jej zaplatenia a určia sa možnosti pre mestskú radu navrhnuť úseky miestnych komunikácií I. a IV. triedy a v prípade, keď budú vymedzené hlavným mestom, určia na nich výšku úhrady a podrobnosti pri určení spôsobu zaplatenia a spôsobu preukázania zaplatenia.
2. Prípravu na prijatie všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta o parkovaní, ktoré bude obsahovať základné celomestské princípy parkovacej politiky, určenie maximálnej úhrady za dočasné parkovanie, spôsob jej zaplatenia a spôsob preukázania jej zaplatenia, ako aj vymedzenie úsekov miestnych komunikácií na dočasné parkovanie motorových vozidiel, zóny pozostávajúce z úsekov miestnych komunikácií budú určené v tomto všeobecne záväznom nariadení na návrh mestských rád, vrátane miestnych komunikácií I. a II. triedy.
3. Prípravu doplnenia <sup>l. 91</sup> -statútu, ktorý upraví delenie príjmov z úhrad a pokút z parkovacej politiky medzi hlavné mesto a mestské rady na základe skúseností z iných miest v pomere 30% pre hlavné mesto a 70% pre mestskú radu.
4. Obstaranie cenovo primeraného centrálného evidenčného systému, ktorý bude obsahovať databázu všetkých rezidentov, ktorí zaplatením karty vstúpili do systému parkovania. Údaje bude hlavné mesto získavať od mestských rád cez dohodnuté rozhranie.
5. Vynútiť nos systému prostredníctvom Mestskej polície hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy (alej len šmestská polícia), do ktorej budú prijatí všetci zamestnanci pod a pod tým zapojených parkovacích miest.
6. Zriadenie priestupkového oddelenia na Magistráte hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, ktoré bude riešiť priestupky v parkovaní za celé hlavné mesto.
7. Ako cestný správny orgán, určenie poučenia dopravného značenia v príslušných zónach na základe projektov organizácie dopravy predkladaných mestskou radou.
8. Dohodu s mestskými radami o jednotnom grafickom tvare rezidentskej karty a parkovacích lístkov, ktoré budú obstarávať mestské rady.
9. Po dohode s mestskou radou budovanie záchytných parkovísk a zlepšovanie mestskej hromadnej dopravy v mestskej rade.
10. Na poffiadanie mestskej rady odňatie nesprávne parkujúcich motorových vozidiel prostredníctvom odňatého slufby Dopravného podniku Bratislava, a.s.



### **lánok III**

#### **Povinnosti mestskej asti**

Mestská as pri realizácii parkovacej politiky zabezpe í:

1. Prihlásenie sa k zmluve o spolupráci a vstup do systému parkovania uznesením miestneho zastupite stva.
2. Predloženie návrhov hlavnému mestu na vy lenenie úsekov miestnych komunikácií ur ených na reguláciu prostredníctvom spoplatnenia (návrh zóny vymedzenej úsekmi miestnych komunikácií).
3. Prijatie v-eobecne záväzného nariadenia mestskej asti o parkovaní, ktoré bude obsahova vý-ku úhrady za do asné parkovanie v jednotlivých zónach a podrobnosti týkajúce sa spôsobu zaplataenia a spôsobu preukázania zaplataenia –pecifické v mestskej asti.
4. Projekty organizácie dopravy s návrhom dopravného zna enia v zónach s vymedzenými úsekmi miestnych komunikácií na do asné parkovanie.
5. Operátora systému parkovania v mestskej asti, ktorým bude organizácia zriadená mestskou as ou alebo externý subjekt, ktorý bude ví azom verejnej sú afe. Operátor systému parkovania zabezpe í úlohy, ktoré vychádzajú z celomestských princípov parkovacej politiky a tiefl otázky, ktorými ho mestská as poverí.
6. Vydávanie rezidentských kariet s povinnos ou dodáva údaje o rezidentovi, ktorému bola vydaná rezidentská karta do centrálného eviden ného systému vedeného hlavným mestom vo vopred dohodnutom formáte.
7. Kontaktné miesta pre obyvate ov hlavného mesta na miestnom úrade, prípadne po dohode s operátorom v jeho priestoroch pre vybavenie rezidentských kariet.
8. Predaj parkovacích lístkov tým klientom, ktorí nebudú plati parkovanie cez mobilného operátora prostredníctvom SMS.
9. Zmluvu s telekomunika nými operátormi o platení za parkovacie miesto cez mobilného operátora prostredníctvom SMS i inou elektronickou formou.
10. Kontrolu parkovania na ur ených komunikáciách cez osoby ur ené vo v-eobecne záväznom nariadení mestskej asti.
11. Vydanie prevádzkového poriadku parkovania v mestskej asti.
12. Verejn é obstarávanie na tla karty rezidenta pod a spo lne dohodnutého vzoru, na realizátora dopravného zna enia, na operátora systému parkovania, ak ním bude externá spoločnos , na obstaranie a predaj parkovacích kariet, ak to nebude zabezpe ova operátor systému parkovania, prípadne na al-ie poloflky nevyhnutné k prevádzke systému parkovania.
13. Postupné utlmovanie vyhradeného parkovania v nadväznosti na zapájanie úsekov miestnych komunikácií do systému parkovania.

### **lánok IV**

#### **Informa ná kampa**

Hlavné mesto v spolupráci s mestskou as ou, zapojenou do systému, zrealizuje minimálne dvojmesa nú informa nú kampa scie om zvý-i povedomie obyvate ov a náv-tevníkov hlavného mesta o pravidlách parkovania na území hlavného mesta a v mestskej asti.

**lánok VI**  
**Spolo né a závere né ustanovenia**

1. Táto zmluva nadobúda platnos d om podpisu zmluvnými stranami a ú innos d om nasledujúcim po dni jej zverejnenia na webovom sídle zmluvných strán, rozhodujúce je prvé zverejnenie tejto zmluvy.
2. Táto zmluva sa uzatvára na dobu neur itú.
3. Zmeny a doplnenia tejto zmluvy môžu by vykonané len na základe písomného dodatku podpísaného zmluvnými stranami. Dodatok sa po podpísaní stáva neoddelite nou sú as ou tejto zmluvy.
4. Zmluva je vyhotovená v –tyroch (4) originálnych vyhotoveniach, a to dve (2) vyhotovenia pre každú zmluvnú stranu.
5. Zmluvné strany vyhlasujú, že si túto zmluvu pred jej podpisom pre ítali, jej obsahu porozumeli a na znak súhlasu s jej obsahom ju potvrdzujú vlastnoru nými podpismi.

V Bratislave d a

V Bratislave d a

Za Hlavné mesto SR Bratislavu:

Za mestskú as Bratislava-.....

\_\_\_\_\_  
Doc. RNDr. Milan Ftá nik, CSc.  
primátor hlavného mesta SR Bratislavy